



Lyon, le 27 juin 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

Moratoire sur les fermetures des guichets : Laurent Wauquiez raccroche les wagons !

Il aura fallu 3 années et de nombreuses interpellations des conseillers régionaux communistes, comités d'usagers, mobilisations d'élu.e.s de toutes sensibilités, manifestations de salariés de la SNCF pour dénoncer la disparition des guichets et la fin de la présence humaine en gare pour que Laurent Wauquiez se décide enfin à annoncer un moratoire et réunisse autour de la table la direction régionale de la SNCF.

Nous étions présents lors de la conférence de presse présentant le moratoire.

Si nous saluons bien entendu la décision, nous resterons vigilants quant aux solutions qui seront apportées par la SNCF et la Région pour éviter que l'opérateur SNCF ne transfère la distribution et la vente de billets à de nouveaux partenaires (collectivités, office du tourisme, etc.) dans les territoires fragilisés et ne conserve que les lieux de vente rentables. Nous connaissons déjà cela avec les bureaux de postes.

Rappelons que plus de 20 guichets ont été fermés ces 3 dernières années dans notre Région et 17 dont la fermeture était programmée avant la fin 2020.

Rappelons également que la SNCF dans son projet CAP TER 2020 mise sur la vente en ligne massive pour réduire ses coûts de gestion et donc la réduction du nombre de guichets.

Nous n'avons aujourd'hui aucune confiance dans la parole de la SNCF.

C'est pourquoi au-delà du moratoire, nous demandons que dans le cadre de la convention actuelle qui lie la Région et la SNCF, un avenant soit négocié, précisant concrètement les moyens humains que la SNCF va consacrer pour pérenniser les services en gare dont la distribution de billets et ré-ouvrir des services disparus depuis 2016.

Cécile CUKIERMAN
Conseillère régionale
Sénatrice de Loire

François JACQUART
Conseiller régional de l'Ardèche
Membre de la Commission Transport et Aménagement du Territoire

Boris BOUCHET
Conseiller régional du Puy-de-Dôme
Conseiller Municipal de Riom